**Jezdecká stezka ROZCESTÍ NAD JERSICEMI – TŘÍLETÝ MLÝN (modrá)**

**39 km**

**Rozcestí nad Jersicemi – Bohosoudov – Krasonice – Kyprův mlýn – rozcestí pod Meziříčkem – Budkov – polesí Kosová (Horní Hrachovec) - Dědice – Velký Újezd – Hornice – Tříletý mlýn na Želetavce**

Modře značená jezdecká trasa začíná v místě jezdeckého rozcestníku Nad Jersicemi, kde červeně značená dálková jezdecká stezka z Maříže do Golčova Jeníkova klesá z vrcholové části kopce Bába (665 metrů) k loukám vedoucím do Červeného hrádku. Modrá jezdecká stezka vede podél plotu kolem vysílače krátce po asfaltové lesní silnici, a poté odbočuje doprava na lesní cestu vedoucí po úbočí kopce Divizna (639 metrů), odkud se otevírají krásné výhledy do kraje v okolí Budče a Horní Slatiny. Po delším lesním úseku se stezka napojuje na výraznější lesní cestu a po ní sestupuje po úbočí kopce až do **obce Bohosoudov**.

Po průjezdu obcí jezdci po levé ruce míjí vztyčený kámen, připomínající vyvraždění zdejších cikánských obyvatel gestapem v roce 1941. Poté již stezka pokračuje cestou vedoucí mezi lesem polem, poté obchází zprava Obecní rybník a následně i rybník U Skřípu a po polní cestě zatáčí doleva na výraznou polní cestu vedoucí ke Krasonicím. Za polem nalevo od cesty je celou dobu vidět okraj lesa na úpatí **Skřípu** (570 metrů). Před vjezdem do obce se k modré připojuje zelená jezdecká trasa, po které je možné pokračovat přes Magdalenu na Pahorek nad Bohuslavicemi.

**Krasonicemi** prochází stezka kolem budovy opuštěného zámku a kostela a na konci obce přechází silnici a pokračuje dál po polní cestě s částečně kamenitým povrchem (v nedalekém zemědělském družstvu má sídlo jezdecká stáj CARWERO). V blízkosti posedu se stezka stáčí a stoupá do mírného návrší. ***(Pozor na přejetí odbočky v louce na vrcholu stoupání!).***Na vrcholu stoupání stezka zahýbá ostře doprava na okraj louky, po které schází až ke korytu Želetavky, přes které vede kamenný most bez zábradlí. V okolí mostu bývá stezka, která vede spletí kopřiv a vlhkomilné vegetace, často podmáčená, ale má kamenité dno a neboří se. Dál už stezka pokračuje údolím Želetavky příjemná luční cesta, která se v blízkosti **Kyprova mlýna** (mlýn se nachází na druhém břehu řeky) ostře stáčí doprava a na vrchol stráně stoupá po kamenité lesní cestě. Tady se stezka stáčí doprava na novou cestu se zpevněným povrchem, která vede mezi poli až k silnici do Radkovic u Budče. U druhé odbočky se však trasa jezdecké stezky stáčí doleva a polní cestou pokračuje k lesu. Travnatou, místy podmáčenou lesní cestou stezka sjíždí k lesnímu rozcestí, odkud pokračuje dlouhým rovným lesním úsekem s travnatým středem dál až k jezdeckému rozcestníku **Nad Meziříčkem**, odkud vede zeleně značená jezdecká stezka na Pekelný kopec u Třebíče.
Modře značená jezdecká stezka zatáčí doprava na zpevněnou cestu v dubové aleji a od lesního rybníčku pokračuje po měkké lesní cestě na úpatí kopce lokalitou Zákopy až na silnici vedoucí z Budkova do Štěpkova. Zde se stezka stáčí doprava a za památnou lípou, pod kterou stojí kaplička z roku 1897, opouští silnici a pokračuje po lesní cestě až k rozcestí, které v létě zdobí zlaté květy omanů. Jezdecká stezka se tady stáčí doleva podél malého lesního potůčku a na první odbočce začíná lesními serpentinami v lokalitě ?Boroví? stoupat až na hranici lesa. Z polní cesty, která vede po hřebeni mezi dvěma lesy, se nabízí výhledy do krajiny kolem Cidliny a na horu Mařenku. V místě, kde stezka znovu vjíždí do lesního porostu, odbočuje doprava výrazná polní cesta. Jezdecký rozcestník zde upozorňuje na možnost návštěvy **JEZDECKÉ STANICE MAJÁK BUDKOV**.

Další dlouhý lesní úsek v lokalitě Bojovka (zpevněný uválcovanou drtí z místních lomů) ústí až u silnice vedoucí z Komárovic do Budkova. Jezdecká stezka přechází silnici napříč a po **hrázi Sedleckého rybníka** vjíždí do Komárovického polesí. Po dlouhé lesní cestě se zpevněným hlinito-štěrkovým podkladem stezka pokračuje jehličnatým lesem až k lesní silnici, po které sjíždí k objektu bývalé **hájovny s názvem Ostrůvek** či **Na ostrůvku** (dnes soukromý objekt) a pokračuje starou kaštanovou alejí na **most přes Jevišovku**. Za mostem stezka stoupá měkkou lesní cestou šikmo vzhůru. Přestože koleje lesní cesty pokračují vpravo, koně musí odbočit doleva do zarostlého úseku, z něhož vychází lesnatá sestupná cesta v souběhu s modrou pěší turistickou značkou. Po krátkém asfaltovém úseku tento souběh pokračuje lesní cestou vedoucí mezi **Budějovickým kopcem** (499 metrů n. m.) a **lesním rybníkem Hrachovec** (z obou stran hráze jsou vidět mělké, písčité vstupy k vodě, kde je možnost napojit koně, případně se vykoupat).

Z rozcestí na hrázi rybníka začíná stezka stoupat ostře doprava na tzv. **Kopeček** (513 metrů n. m.), kde na kraji lesa ústí na výraznou polní cestu do Dědic. ***(Upozornění: přestože travnatá cesta láká k rychlému pohybu, vysoká tráva ukrývá hluboké vyježděné koleje. Je dobré jet středem stezky v zástupu za sebou. Na konci cesty stezka přechází přes železniční přejezd a vjíždí do obce).*** **Dědicemi** prochází stezka přímo přes silnici vedoucí z Moravských Budějovic do Jemnice a pokračuje po polní cestě s hlinitopísčitým povrchem a travnatým středovým pruhem ***(opět by se zde koně měli držet středu cesty)***, která přetíná údolíčko s potokem a lokalitou Za Březím stoupá až k okraji lesa **Kojatická dubina**. Po 300 metrech lesní cesty s hlinito-kamenitým povrchem stezka odbočuje na výraznou lesní cestu s povrchem zpevněným jemnou drtí.

Zde se nachází jezdecký rozcestník, upozorňující na **žlutě značenou odbočku do Nových Syrovic**. Ta nejprve stoupá dlouhým lesním průsekem na okraj lesa a polní cestou v Třešňové aleji pokračuje k silnici vedoucí z Nových Syrovic do Dešova. Po krátkém silničním úseku se stezka stáčí doprava na polní cestu lemovanou starými ovocnými stromy. Po ní pokračuje mezi poli až na začátek **Syrovického lesa**, kolem kterého prochází a další polní cestou kolem koupaliště vede až do Nových Syrovic, kde se nachází **JEZDECKÁ STANICE U SPETICKÉHO POTOKA**, hostinec a prodejna potravin.

Modrá jezdecká stezka pokračuje Černým lesem a lesní lokalitou Na Křivánkách až k údolíčku s kapličkou na konci lesa, odkud polní cestou stoupá ke hřbitovu v obci **Velký Újezd**. Při objíždění hřbitovní zdi jezdci minou smírčí kámen a reliéf Cyrila a Metoděje, vjedou na silnici a podél zahrady zdejšího Domova důchodců (kde dožila poslední etapu svého života spisovatelka Vlasta Javořická) pokračují k vzrostlé lípě. Zde se stezka stáčí doprava na polní cestu, která po překonání silnice stoupá na vrchol protějšího kopce. U skupiny stromů jezdci míjí kříž z roku 1874 a brzy na to odbočují doprava na luční cestu, která sjíždí do **lokality Tvrziště** na okraji **Hornic**.

Po přejetí silnice vedoucí z Dešova do Jemnice ***(upozornění: jedná se o poměrně frekventovanou silnici s kamionovou dopravou)*** čeká jezdce a koně příjemná cesta mezi poli, která nabízí výhled na Inženýrský kopec nad Jemnicí. Za oplocenkou cesta sjíždí podél hrany lesa (tu mají jezdci po levé ruce) až na rozlehlou louku a za mostkem přes potok pokračují po horním okraji louky až na její spodní konec. Zde značení navádí k odbočení na menší louku obklopenou stromy, z níž pokračuje do údolí lesní cesta. Ta končí v údolí říčky Bíhánky u koňských ohrad, patřících k **Tříletému mlýnu (JEZDECKÁ STANICE VLČÍ ÚDOLÍ)**. U rozcestníku na olši jezdecká trasa končí a navazuje na dálkovou červenou trasu Chvaletín – Rajmundský mlýn.